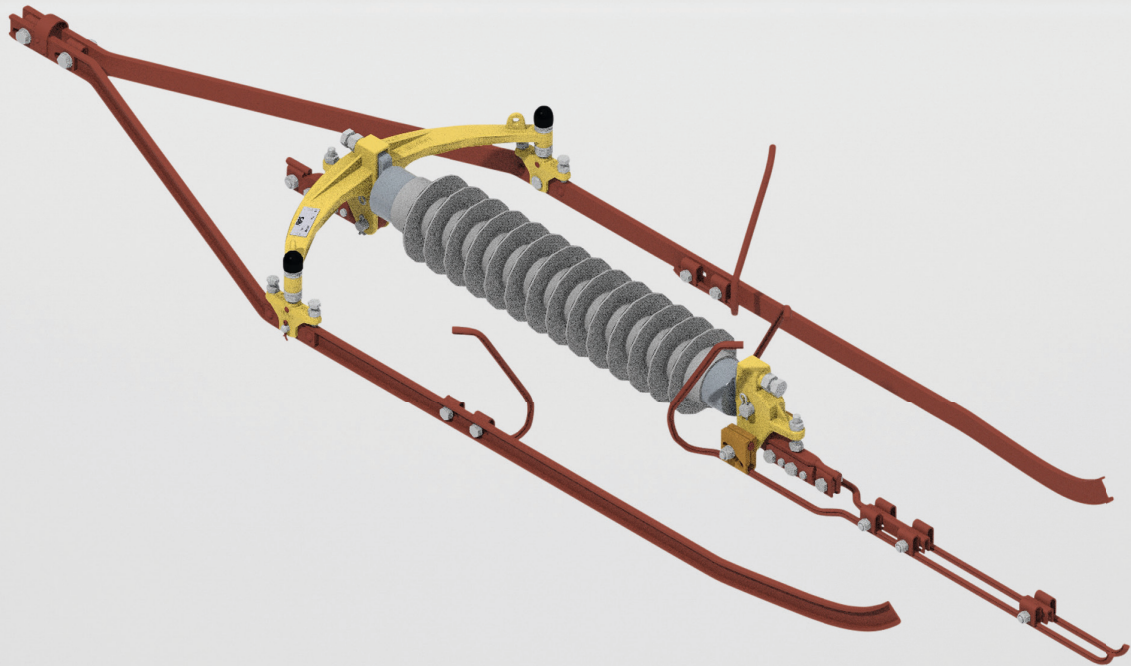


TracFeed[®] STR

Streckentrenner



TracFeed® STR

Streckentrenner

Die von Rail Power Systems entwickelte TracFeed® Streckentrenner-Familie bietet aufgrund des standardisierten Aufbaus ein breit gefächertes Einsatzspektrum und kann daher nahezu jeden Anwendungsfall in der Oberleitung abdecken.

In elektrischen Bahnanlagen ermöglichen Streckentrenner die Trennung von Speiseabschnitten der Fahrleitung. In der Regel werden Streckentrenner in Bahnhöfen und bei Weichenverbindungen eingebaut.

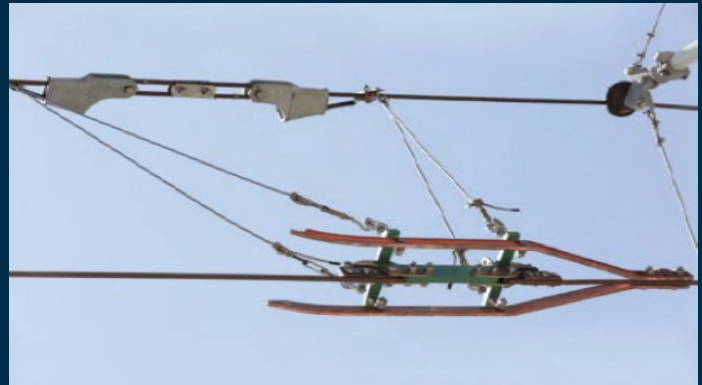
Auch bei Umbauarbeiten an Fahrleitungsanlagen werden Streckentrenner eingebaut. Vorhandene Schaltgruppen können durch den Einbau in einzelne Abschnitte aufgeteilt werden. Für Montagearbeiten und bei Bauzuständen können somit die aufgetrennten Abschnitte einzeln oder für längere Zeit ausgeschaltet werden.

TracFeed® STR Streckentrenner können in kurzer Zeit direkt in die Fahrleitung eingebaut werden. Die Aufhängung ermöglicht eine einfache Regulierung der Einbaulage.

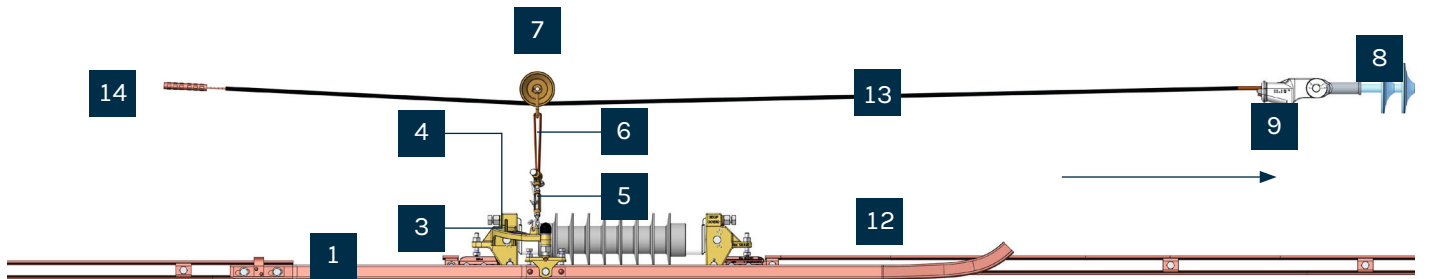
Nicht zuletzt aufgrund der soliden Bauweise und der verwendeten Materialien besitzen Rail Power Systems TracFeed® STR Streckentrenner eine sehr hohe Lebenserwartung bei geringem Wartungsbedarf.



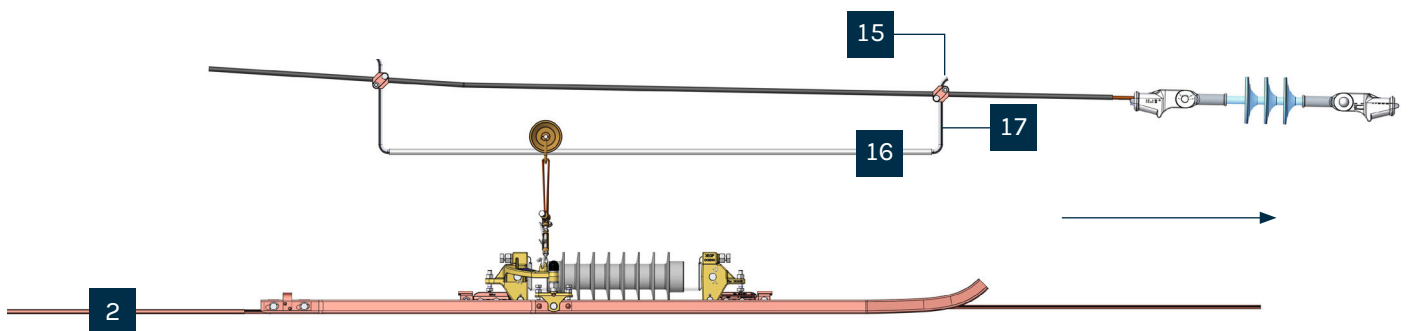
Streckentrenner-Anordnung in Denver/USA



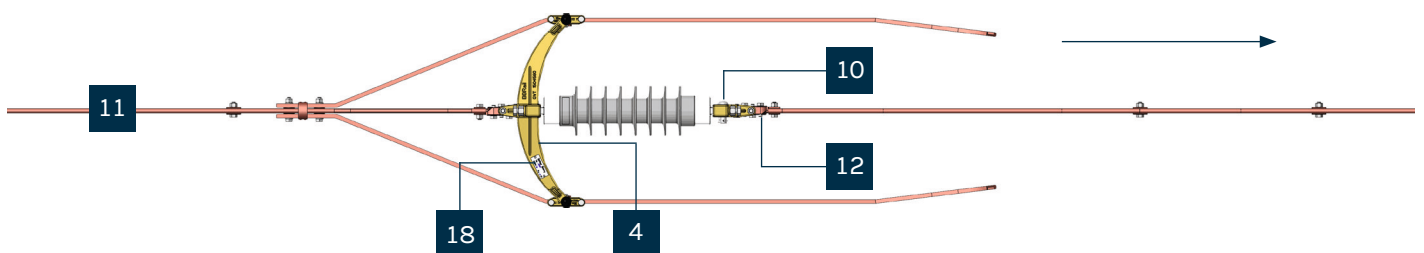
Aufbau und Komponentenübersicht



STR Kunststoff, Seitenansicht



STR Kunststoff, Aufhängung mit Seitenrolle, Seitenansicht



STR Kunststoff, Draufsicht

Streckentrenner Gesamtansicht

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Bolzen 2. Fahrdrahtversteifung (integriert) 3. Einstellschrauben am Abspanngelenk 4. Abspanngelenk mit Armen 5. Spannschloss mit Drahtklemme 6. Aufhängedraht (Cu-Bindedraht) 7. Seilrolle mit Bügel 8. Tragseilisolator (Kunststoff oder Keramik) 9. Abspannklemme 10. Stegklemme | <ul style="list-style-type: none"> 11. Fahrdrahtverstellung, ca. 2 m 12. Fahrdraht-Endklammern 13. Schrumpfschlauch oder eingeschnittenes, isoliertes Tragseil 14. Pressverbinder Tragseil 15. Kreuzklemme 16. Stahlrohr 17. Fahrdraht 18. Typenschild Haupt-Fahrtrichtung |
|--|--|

Streckentrenner 25 kV



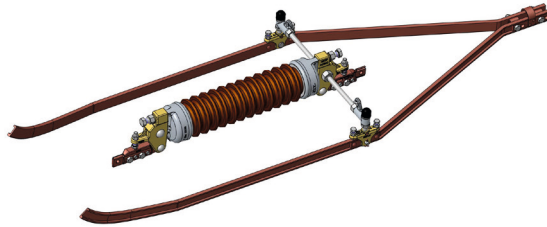
3EGF020748



3EGF021651

Bestellnummer	3EGF020748	3EGF021651
Nennspannung (V AC)	25000	25000
Isolatoren	Kunststoff	Kunststoff
Luftabstand (mm)	190	190
Mindestkriechweg (mm)	1450	1450
Funkenhörner	Nein	Ja
Bemessung Stehstoßspannung (kV)	150	150
Stehwechselspannung nass (kV)	80	80
Fahrdrahtquerschnitt (mm ²)	80-150	80-150
Schirme	14	14
Abstand Isolator Auge-Auge (mm)	790	790
Gesamtlänge +/- 10 (mm)	2012	2012
Gewicht (kg)	27	31
Max. Betriebskraft (kN)	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm (kN)	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit (km/h)	160	160
Anzahl Pantographdurchgänge ohne Wartung (Mio.)	2	2

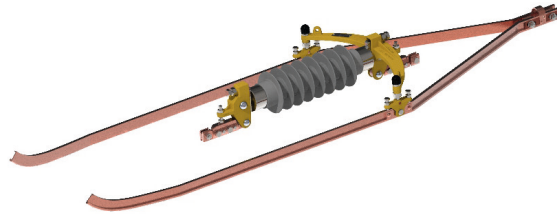
Streckentrenner 25 kV (Stabkonstruktion)



3EGF007541

Bestellnummer	3EGF007541	3EGF007542
Nennspannung (kV AC)	25	25
Isolatoren	Keramik	Keramik
Mindestkriechweg (mm)	725	725
Luftabstand (mm)	190	285
Bemessung Stehstoßspannung (kV)	160	260
Stehwechselspannung nass (kV)	130	130
Fahrdrahtquerschnitt (mm ²)	80-150	80-150
Schirme	12	12
Abstand Isolator Auge-Auge (mm)	597	790
Gesamtlänge +/- 10 (mm)	1810	2100
Gewicht (kg)	32	38,5
Max. Betriebskraft (kN)	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm (kN)	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit (km/h)	160	160
Anzahl Pantographdurchgänge ohne Wartung (Mio.)	2	2
Referenzeinsatz	Großbritannien: Network Rail	Finnland: VR Track

Streckentrenner 15 KV



3GEF020747

Bestellnummer	3EGF010628	3EGF007890	3EGF020747	3EGF001831	3EGF001832
Nennspannung (kV AC)	15	15	15	15	15
Isolatoren	Kunststoff	Keramik	Kunststoff	Keramik	
Mindestkriechweg (mm)	615	540	615	420	-
Luftabstand (mm)	115	105	105	105	-
Bemessung Stehstoßspannung (kV)	100	93	140	93	-
Stehwechselspannung nass (kV)	50	47	70	47	-
Fahrdrahtquerschnitt (mm ²)	80-150	80-150	80-150	80-150	80-150
Anzahl Fahrdrähte	2	1	1	1	1
Anzahl Schirme	6	9	6	12	
Abstand Isolator Auge-Auge (mm)	535	500	535	436	500
Gesamtlänge +/- 10 (mm)	1840	1600			
Gewicht (kg)	29	16,5 + 12,2	26,5	28	28
Max. Betriebskraft (kN)	2x10	30	30	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm (kN)	88	88	88	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit (km/h)	120	120	160	160	160
Referenzeinsatz	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG

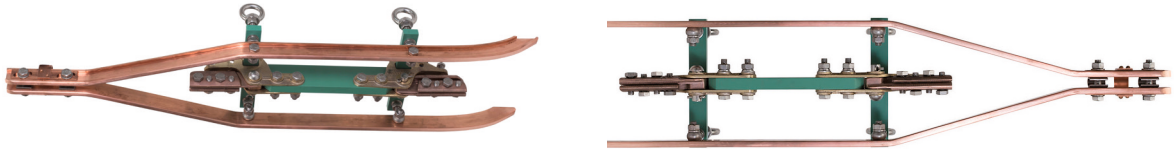
Streckentrenner 3 KV



3EGF021386

Bestellnummer	3EGF021386	3EGF021387
Nennspannung (V AC)	3000	3000
Isolatoren	Kunststoff	Kunststoff
Mindestkriechweg (mm)	444	444
Bemessung Stehstoßspannung (kV)	30	30
Stehwechselspannung nass (kV)	14	14
Fahrdrahtquerschnitt (mm ²)	2x (80-150)	1x (80-150)
Schirme	4	4
Abstand Isolator Auge-Auge (mm)	380	380
Gesamtlänge +/- 10 (mm)	1840	1595
Gewicht (kg)	27	22
Max. Betriebskraft (kN)	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm (kN)	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit (km/h)	160	160
Referenzeinsatz		Irland/Irish Rail

Streckentrenner 1,5 KV



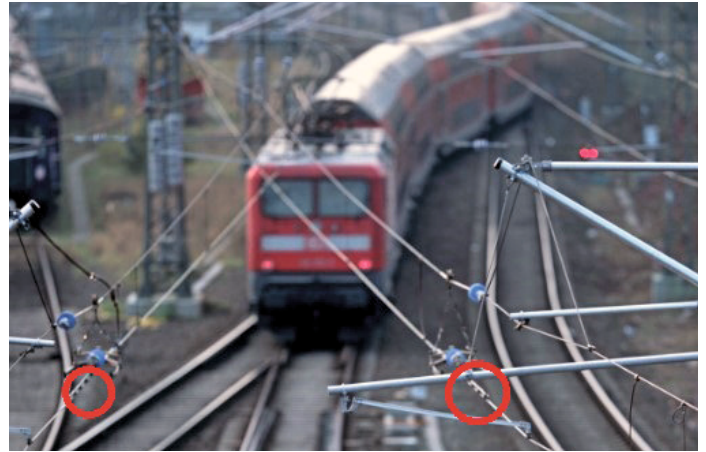
3EGF011680

Bestellnummer	3EGF011680	3EGF015682	3EGF010289
Nennspannung (kV DC)	1,5	1,5	1,5
Isolatoren	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff
Mindestkriechweg (mm)	60	500	450
Bemessung Stehstoßspannung (kV)	15	85	66
Stehwechselspannung nass (kV)	6,9	25	25
Fahrdrahtquerschnitt (mm ²)	80-120	1x (80-150)	80-150
Schirme	-	-	-
Abstand Isolator Auge-Auge (mm)	-	700	-
Gesamtlänge +/- 10 (mm)	1040	1500	1300
Gewicht (kg)	12,5	12,5	12,5
Max. Betriebskraft (kN)	15	15	25
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm (kN)	45	45	50
Max. Befahrgeschwindigkeit (km/h)	100	100	80
Referenzeinsatz	Türkei: Eskisehir, Istanbul Deutschland: Karlsruhe, Saarbrücken, Dortmund		

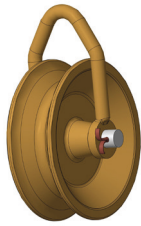
Aufhängung und Fahrdrabtversteifung für TracFeed® STR Familie 3 kV bis 25 kV

Zubehör

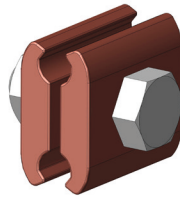
- Fahrdrabtversteifung
- Aufhängung am Tragseil – fest und beweglich für Tragseile von 35 mm² bis 95 mm²
- Aufhängung an der Geradföhrung – für Tragseile von 35 mm² bis 253 mm²



Zubehör



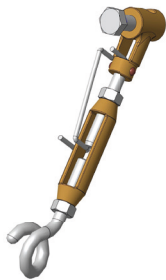
Seilrolle
3EGF001828



Stegklemme
3EGF002798



Keilendklemmen/
Konusabspannklemmen



Spannschloss
3EGF001819



Rohr
3EGF001839



Draht
3EGF002724

Teil	Bestellnummer	Beschreibung	Material
1	3EGF001828	Seilrolle	Kupferlegierung
2	3EGF002724	Draht 4.0 CU DIN 46431	Kupfer
3	3EGF001819	Spannschloss M8	Kupferlegierung
4	3EGF001834	Schrumpfschlauch	
5	3EGF002798	Stegklemme	
6	nach Bedarf	Fahrdraht	
7	auf Anfrage	Keilendklemmen/Konusabspannklemmen	

Mit Präzision: immer auf Draht - wir haben den richtigen „Fahr“draht zu unseren Kunden

Rail Power Systems entwickelt und produziert seit Jahrzehnten in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern TracFeed® Fahrleitungsprodukte

TracFeed® Produkte sind in zahlreichen Ländern bei Anlagenbetreibern im Fern- und Nahverkehr zugelassen und haben sich in jahrzehntelangen Einsätzen unter unterschiedlichsten Bedingungen bewährt. Darüber hinaus sind Ihnen mit unserem gesamten Produktportfolio überzeugende Vorteile sicher.

Die Fahrleitungskomponenten eignen sich für Standardlösungen ebenso wie für maßgeschneiderte, absolut kundenindividuelle Betriebskonzepte im Nah- oder Fernverkehr.

Ob Sie Klemmen für Seile und Drähte, Aluminiumbauteile für Ausleger, Radspanner oder Streckentrenner von Rail Power Systems beziehen: sämtliche Fahrleitungselemente aus unserem Haus bieten Ihnen diverse Pluspunkte.

Ihre Pluspunkte

- Lange Lebensdauer
- Hohe Zuverlässigkeit
- Niedrige Lebensdauerkosten
- Hervorragende Qualität
- Einsetzbarkeit unter verschiedensten Klima- und Betriebsbedingungen

Sprechen Sie uns an, wenn Sie detaillierte technische Fragen zu unseren Produkten haben. Wir informieren Sie auch gerne ausführlich und stellen Ihnen auf Wunsch unser komplettes Lieferprogramm mit allen Produktlinien für TracFeed® Fahrleitungskomponenten, wie z. B. TracFeed® ALU 1000, 2000, 3000, TracFeed® OSS Oberleitungsstromschienen und TracFeed® STS Stromschienensysteme vor.

Messbares Leistungsplus

DNV

MANAGEMENT SYSTEM ZERTIFIKAT

Zertifikat-Nr.: 1000046655-MSC-RvA-DEU Datum der Erstzertifizierung: 09. Januar 2004 Gültig: 17. Dezember 2021 – 31. Oktober 2024
Ablaufdatum des letzten Zertifizierungszyklus: 31. Oktober 2021 Datum der letzten Rezertifizierung: 16. Oktober 2021

Hiermit wird bescheinigt, dass das Unternehmen **Rail Power Systems GmbH** Garmischer Straße 35, 81373 München, Deutschland sowie die im Anhang aufgeführten Standorte ein Umwelt-Managementsystem in Übereinstimmung mit dem folgenden Standard eingeführt hat und anwendet: **ISO Muster:2015**

Dieses Zertifikat ist gültig für die folgenden Produkt- oder Dienstleistungsbereiche: **Vertrieb, Beratung, Fertigung von Komponenten, Entwicklung, Planung und Montage von Fahrleitungs- und Bahnenergieversorgungssystemen / Netzleittechnik / 50-Hz Anlagen / Signaltechnik inklusive Wartung und Service (Instandhaltung) und Gesamtprojekte**

Ort und Datum: Barendrecht, 17. Dezember 2021 Zertifizierungsstelle: DNV - Business Assurance Zwolsseweg 1, 2994 LB Barendrecht, Netherlands

Eric Koek
Vertreter des Managements

Bei Verstoß gegen die im Zertifizierungsvertrag genannten Bedingungen kann das Zertifikat seine Gültigkeit verlieren.
AKKREDITIERTE STELLE: DNV Business Assurance B.V., Zwolsseweg 1, 2994 LB, Barendrecht, Netherlands - TEL: +31(0)102922689, www.dnv.com/assurance

Qualität: ISO 9001
Umwelt: ISO 14001
Energie: ISO 50001
Gesundheit: ISO 45001

RPS/DE/416/0824

© 2024. Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab.

Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.