

Bahnelektrifizierung

Beraten. Planen. Liefern. Realisieren. Instandhalten.



Unser Unternehmensziel: Systemanbieter für die Bahnelektrifizierung

Als führender Anbieter elektrischer Ausrüstungen für spurgeführte Verkehrssysteme mit elektrischer Traction liefert Rail Power Systems mit seinen Produkten und Dienstleistungen seinen Anteil an effizienten und nachhaltigen Lösungen.

Die Globalisierung der Wirtschaft, das Bevölkerungswachstum in den Ballungszentren und die begrenzten Ressourcen fossiler Energieträger erfordern leistungsfähige und energieeffiziente Verkehrssysteme. Ob Hochgeschwindigkeitsstrecken von Eisenbahnen, Metro- und Stadtbahnssysteme, elektrisch betriebene Busnetze oder Spezialbahnen: Bei all diesen Systemen finden Komponenten, Systeme und Dienstleistungen von Rail Power Systems ihre Anwendung.

Innovative technische Lösungen von Rail Power Systems sowohl für Traktionsanlagen von Wechsel- und Gleichstrombahnen als auch für alle Arten der elektrischen Streckenausrüstung tragen dazu bei, dass spurgeführter

Verkehr leistungs- und gegenüber anderen Verkehrsmitteln auch konkurrenzfähig ist. Begriffe wie Interoperabilität, Nachhaltigkeit, Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit finden größte Beachtung bei der Entwicklung und Ausführung unserer Produkte und Leistungen. In jedem Fahrleitungsabschnitt und Unterwerk stecken jahrzehntelange Erfahrung. Der Einsatz moderner Technologien, die Berücksichtigung aktueller Standards, Qualitätsüberwachung, absolute Professionalität und Leidenschaft führen zum für den Anwender perfekten Ergebnis und rechtfertigen dessen Vertrauen. Die konsequente Orientierung an den Wünschen und Anforderungen unserer Kunden, verbunden mit der idealen Kombination aus Standardisierung und Flexibilität, garantieren individuelle Lösungen mit höchster Effizienz.

Erfahrung, der man vertrauen kann.





EXPERTISE AUS MEHR ALS
130 JAHREN ERFAHRUNG

Unser Anspruch: Der optimale Partner an Ihrer Seite!

Als Systemanbieter übernehmen wir die Gesamtverantwortung für die Planung, die Realisierung und die Inbetriebnahme Ihres Projekts.

Unsere Teams konzentrieren sich in allen Phasen der Planung und Realisierung auf die optimale System- und Schnittstellenintegration sowie auf die termingetreue Ausführung einzelner Gewerke.

Der Erfolg setzt dabei eine enge, partnerschaftliche Zusammenarbeit und das Einverständnis bei der Zielsetzung, den Budgets, den Projektanforderungen und den Systemkapazitäten voraus.

Die Vielzahl erfolgreich durchgeführter Projekte weltweit beweist, dass Rail Power Systems die Zusammenhänge solcher komplexen Projekte zu erfassen weiß.



Portfolio: Qualität - Effizienz - Liefersicherheit

Beratung

Planung

Produktion

Realisierung

Inbetriebnahme/
Supervision

Instandhaltung

Das macht Rail Power Systems aus

- Langfristige, erfolgreiche Partnerschaft für optimale Zusammenarbeit.
- Jahrzehntelange Erfahrung in Deutschland, Europa und weltweit.
- Expertise zum gesamten Lebenszyklus von elektrifizierten spurgeführten Verkehrssystemen.
- Komplette technologische Tiefe von der Machbarkeitsstudie über eigene Produktentwicklung bis zu Instandhaltungskonzepten.

Planungs- und Ingenieurleistungen

- Planungskompetenz für die Gesamtheit elektrischer Bahnanlagen.
- Kombination aus fundiertem Wissen zur Bahnelektrifizierung mit umfangreicher praktischer Erfahrung.
- Abdeckung aller Lebenszyklusphasen von Konzeption und Machbarkeitstudien bis zu Design, Planung, Realisierung, Inbetriebnahme und Instandhaltung.
- Unabhängige Beratungsdienstleistungen einschließlich Sachverständigen-Gutachten, Simulationen und Software-Tools, wie beispielsweise TracFeed® Catmos, TracFeed® Catlife, TracFeed® OSSCAT.

Projektrealisierung

- Fachkompetenz bei der Realisierung und Inbetriebnahme.
- Kernkompetenzen in der Umsetzung von Bahnelektrifizierungsprojekten mit weltweiten Referenzen.
- Eigene Komponenten, Systeme und Software-Tools.
- Offen für die Zusammenarbeit mit lokalen Partnern.

Fahrleitung

Erdung und Rückleitung

Bahnenergieversorgung

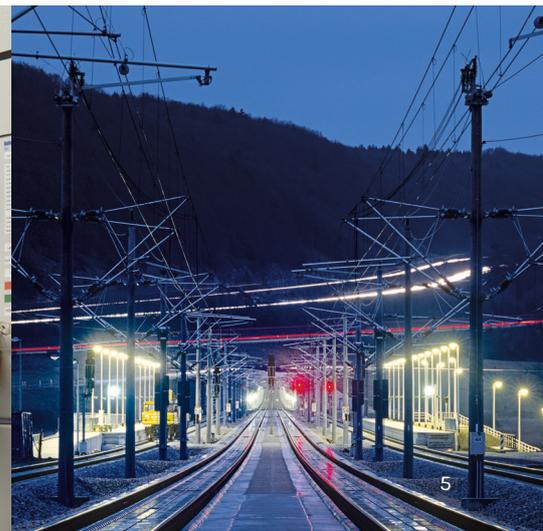
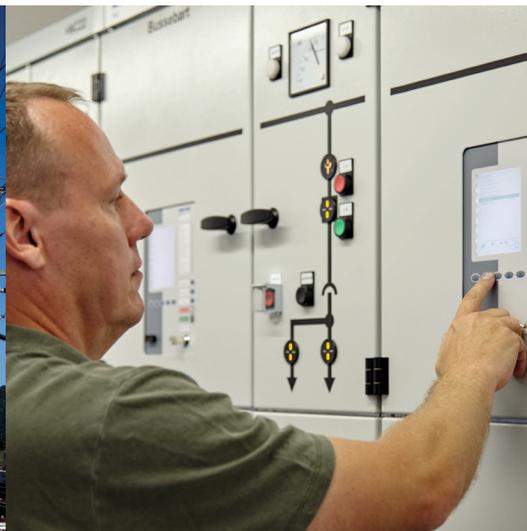
Schutz- und
Steuerungstechnik

Elektrische
Strecken-ausrüstung

Telekommunikation

Produktentwicklung
und -fertigung

System Design



Referenzprojekte

2020

Seoul, Silim Line (NV):
DC-Schaltanlagen, Süd Korea

Molnby (FV):
Depot, OSS-Ausrüstung, Schweden

Peking (NV):
Metro Line 17, Lieferung DC-Unterwerkskomponenten, China

Zwickau (NV):
Rahmenvertrag zur Lieferung, Montage und Inbetriebnahme von sechs kompakten DC-Unterwerken

ABS Oldenburg Wilhelmshaven (FV):
Neubau Schaltposten Oldenburg, Unterwerk Rastede und zwei Autotransformatorstationen

ESTW Ruhland (FV):
Neubau einer LED-Gleisfeldbeleuchtung

Leipzig, Rosa-Luxemburg-Straße (NV):
Rück- und Neubau einer Fahrleitungsanlage mit Erdbau

San Francisco, USA (FV):
Lieferung Fahrleitungsmaterial

New Taipei City, Taiwan (NV):
Lieferung DC Schaltanlagen für Angkeng Line

Tainan, Taiwan (FV):
Lieferung DSS System, TRA underground line



2021

Weimar (FV):
Neubau einer Photovoltaikfreiflächenanlage zur Direkteinspeisung in das 16,7 Hz-OL-Netz

ESTW Altenburg (FV):
OL-Anlagen Erstellung der Ausführungsplanung und Rückbau

Ylivieska-lisalmi, Finnland (FV):
Lieferung OL-Anlagen Komponenten

Oldenburg-Rastede (FV):
Elektrifizierung des Streckenabschnitts Bf Oldenburg - Bf Rastede (Bahn-km 11,3)

Unterwerk Aalen (FV):
Planung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme eines Unterwerks 110 und 15 kV 16,7 Hz und Rückbau der Bestandsanlage

2022

Berlin-Rummelsburg, ICE-Halle (FV):
Erweiterung der Abschalt- und Erdungsautomatik TracFeed® AEA, für fünf Gleisen mit je vier Segmenten; RFID Zugangskontrolle

Wendlingen-Ulm (FV):
Lieferung/Montage OL Anlage Re250/Re330, 58 Gleiskm, inkl. DSS Abschnitt und TracFeed® OLSP

Korea (NV):
Lieferung Power Blocks für Gleichrichter

Norwegen (FV):
Lieferung 15-kV-Schaltanlagen TracFeed TAA

China (NV):
Lieferung DC-Unterwerkskomponenten

JadeWeserPort (FV):
Elektrifizierung der 4km langen Zuführungsstrecke und der 16 gleisigen Vorstellgruppe

Weddeler Schleife VP 02.02 (FV):
2-gleisiger Ausbau zwischen Weddel und Fallersleben, Errichtung der Oberleitungsanlage

2.S-Bahnstammstrecke München (FV):

West, Bauphasen 2-4.2, Umbau der Oberleitungsanlage, westlich München Hbf zwischen Abzweig Obermenzing und Donnersberger Brücke

Augsburg Mobilitätsdrehscheibe (MDA) (NV):

Neubau der Oberleitungsstromschiene (OSS) im Tunnel

Düsseldorf - GUW Lörick (NV):

2022 Erneuerung der technischen Einrichtung eines Gleichrichterunterwerks

Köln - UW Braunsfeld (NV):

Erneuerung der Elektroenergieversorgung des Bahnbetriebshofes West, Aufbau eines gesonderten Inselbetriebs-Unterwerkes. BA1: Betriebshofunterwerk BA2: Streckenbetriebsunterwerk

Düsseldorf - GUW Universität und Reeser Platz (NV):

Erneuerung von zwei Gleichrichterunterwerken im Stadtgebiet Düsseldorf

Frankfurt am Main - Unterwerk Rödelheim (FV):

Planung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme eines Unterwerks 110 und 15 kV 16,7 Hz, Rückbau der Bestandsanlage

Schleswig-Holstein - 15-kV-Ladeunterwerke (FV):

Lieferung von drei Ladeunterwerken 5 MVA, 16,7 Hz für Heide, Husum und Tönning

2023

Elektrifizierung Ahrstrecke Str. 3000 Los 1) Remagen - Walporzheim (FV):

Elektrifizierung der Ahrthalbahn, Wiederaufbau der Ahrstrecke (Str. 3000 Remagen-Adenau) nach der Flutkatastrophe 2021

Übersee-Traunstein, Erneuerung Strecke 5703 (FV):

Erneuerung der Oberleitungsanlage auf der Strecke 5703 zwischen den Betriebsstellen Übersee (Bf), Rumgraben (Üst) und Traunstein (Bf)

Knoten Halle VP100, ESTW-A Reußen, Bereich Peißen-Reußen (FV):

Erneuerung der Oberleitungsanlage in den Bahnhöfen Peißen und Reußen, Strecke 6345

ESTW Bremen (FV):

Erweiterung des ESTW Bremen, Umbau der Oberleitungsanlage auf der Strecke 1740 Bf Bremen Hbf bis Bf Oldenburg, Strecke 1423 Bremen-Burg bis Bremen-Vegesack sowie Strecke 9145 Bremen-Vegesack bis Bremen-Farge

Umbau Bf. Bad Schandau Ost (FV):

Erneuerung der Oberleitungsanlagen im Abschnitt Schöna (Grenze D/CZ) bis Bf. Bad Schandau Ost, Strecke 6240

Leipzig, Wiedebachstr./Arno-Nitzsche-Str. zwischen Bornaische Str. und Frohburger Str. (NV):

Erneuerung der Fahrleitungsanlage

Hamburg, Gleichrichterwerke Rothenburgsort und Kornweide (NV):

Errichtung von zwei Gleichrichterunterwerken der DB Energie für die Hamburger S-Bahn

Frankfurt am Main - Steuerung der MSV und AEA (FV):

Erneuerung der Steuerung und Anpassung der Mehrspannungsversorgung im ICE-Werk Gießheim

Stuttgart, „S21“ OLSP-Anlagen (FV):

Planung und Lieferung der OLSP-Anlagen (Tunnelnotfallerdungsanlagen) für den Bahnknoten Stuttgart

Köln, Unterwerk Deutz (NV):

Planung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme eines Gleichrichterunterwerks mit zwei DC-Schaltanlagen zur Werkstatt- und Streckenversorgung sowie Streckenkuppelschaltanlagen

Magdeburg, GUW Betriebshof Nord (NV):

Planung, Lieferung, Montage & Inbetriebnahme von drei DC-Schaltanlagen für Streckenunterwerk und Betriebshof, inkl. Unterwerksgebäude

Würzburg, Sp Heidingsfeld (FV):

Planung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme eines 15-kV-Schalpostens mit Photovoltaikanlage zur Eigenbedarfsversorgung

Norwegen (FV):

Lieferung 15-kV-Schaltanlage TracFeed® TAA

Korea (NV):

Lieferung Power Blocks für Gleichrichter

Manila, Philippinen (NV):

Erneuerung der Sekundär-technik inkl. TracFeed® DCP3 in 9 Gleichrichterunterwerken der Linie 1

© 2024. Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab.

Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.